

ホッと通信

2018年2月
第26号

いつもありがとうございます。ディーアイシージャパン(株)の根岸と広瀬です。
立春を過ぎまだ寒さは残りますが、日脚が徐々に伸び、春の陽気が待ち遠しいですね。
大阪城公園の梅林は見ごろを迎えて、100品種以上の梅が可愛い花を咲かせています。

さて、今月は弊社の「クイックリコールシステム」のご紹介です。昨年12月18日付の日刊自動車新聞に掲載され、多くのお客様からお問合せをいただいております！
検査証画面からリコール実施状況を素早く簡単に確認することができるので、お客様へのご案内や業務効率の改善にお使いいただけます！

また、周知の通り、今年5月からタカタ製エアバッグ未改修車は、車検が通らなくなる措置がとられることになりました(*)。

弊社の「リコール検索システム」を使うと、システムに入力されている車両のリコール情報を一括で取得し、管理車両の中に対象車があるかどうかの確認をまとめて行うことができます！

「クイックリコールシステム」、「リコール検索システム」の詳細を聞きたい、デモを見たいなどございましたら、弊社営業担当、またはサポートセンターまでお問合せください。お待ちしております！

*今回の措置の対象となるのは、異常破裂する危険性が高い97車種、約130万台とのことです。(リコール届出の全体で見ると未改修車両は約320万台)台数は2017年10月末時点の台数です。

整備フロントソフト
にリコール検索機能
ディーアイシージャパン
自動車整備業コンピュータ
システム開発・販売のディ
ーアイシージャパン(松縄真
社長、長野県信濃町)はこの
ほど、整備フロントシステム
に「クイックリコール検索」
機能を追加した。自動車メー
カーのリコール(回収・無償
修理)検索サイトに素早くリ
ンクし、該当の可否を判定で
きるオプション。
整備ソフトから自動車メー
カーのリコール検索が完了し
た状態で確認することができ
る。整備の予約や入庫、電話
での問い合わせに対応し、サ
ービス向上と業務改善につな
げる。

タカタ製エアバッグ未改修車
来年5月から車検通さず
告示・通達 9社130万台対象
国交省
国土交通省は、タカタ製エアバッグ用インフレーター(膨張器)のリコール(回収・無償修理)を済ませていない車両の一部について、来年5月から車検(自動車検査)を通さないうつる告示を連発すると、対象は自動車メーカーの約90万台、自動車登録業務等(情報処理システム)の1.6万台、なで機密に全改修車を自動判定する。諸工現は、メーカーが発行する「改善措置」を念のため運輸支局に持参する必要がある。

国際オートアフターマーケット EXPO2018 へ出展します！

自動車アフタービジネスの最新情報・業界動向を、展示・実演・セミナーなどで情報発信する展示会です。皆様のご来場をお待ちしています！

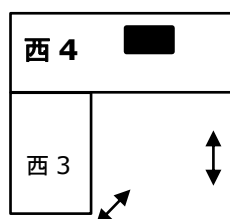
◆ 弊社出展内容 ◆

1. 4月より本格的に運用がスタートする継続検査に対応した「OSS&e-HOTEKI システム」
2. 事務処理の短縮に繋がる「各社クレジット決済対応 POS 精算システム」
3. システム内に蓄積されたデータの分析を簡単に素早く行う「CRM システム」
4. スムーズなシステム運用を促す「音声チェックシステム」など

会期：2018年3月14日(水)～16日(金)

会場：東京ビッグサイト

弊社ブース：西4ホール 小間番号 4247



←こちらです！



* 矢印はエスカレーター

いつもお世話になっております。

天気予報では大荒れ模様と云えられていた中、新潟県上越市にある林泉寺(りんせんじ)に行ってきました。このお寺はかの有名な上杉謙信ととても縁が深いお寺です。幼少期はここで勉強に励み、最後はお墓も建立されました。居城があった春日山の麓ということもあり、とても静かで落ち着いた雰囲気があります。

以前訪れた時はお墓への道が小さな滝ようになっており行けませんでした、今回はしっかりお参りをしてきました。(前回も大雨でした^^)

お天気の良い時に、春日山城址、春日山神社とセットで訪れてみるのもよいかもれませんね！

根岸



◆ ご感想・ご意見・ご要望はこちらにご記入のうえ FAX にてご返信をお願いいたします ◆

お名前

ご希望がございましたら、以下に☑をつけてご返信ください。

- 訪問デモを希望します
- 電話サポートを希望します
- ホット通信の送信は不要です

御社名

電話番号

担当者名

 **ディーアイシージャパン株式会社**

<https://www.dicjapan.co.jp/>

〈操作方法・ホットと通信に関するお問い合わせ〉

TEL 0120-026-255

FAX 0120-026-225

(日曜・祝日を除く)

お読みいただきありがとうございます。